

# Функциональные клавиши и текстовые команды Euroscope (перевод официального руководства)

## Функциональные клавиши F1-F12

Клавиша F1 не имеет ассоциации с отдельной командой, используется только в некоторых комбинациях и только при английской раскладке клавиатуры.

### ☒ F1+A (.am)

- Открытие полетного плана ВС

[.am <щелчок по формуляру или ВС в списке>]

[.am <ASEL>] (что такое ASEL смотри ниже в соответствующей команде)

[.am <позывной ВС>]

### ☒ F1+C (.chat)

- Открытие окна личной переписки с другим диспетчером или пилотом

[.chat <позывной диспетчерской позиции или ВС> <позывной1> <позывной2> ...]

[.chat <щелчок по формуляру или ВС в списке>]

### ☒ F1+F (.find)

- Поиск ВС на радаре.

Функция рисует белую толстую линию от центра видимости до ВС, которое указано как параметр. Линия исчезает через 5 секунд.

[.find <позывной ВС>]

[.find <щелчок по формуляру или ВС в списке>]

[.find <ASEL>]

### ☒ F1+S (.sep)

- Функция находит вероятную точку максимального сближения треков двух ВС, считает через какое время это сближение произойдет и какое расстояние будет между ВС в момент сближения. Если схождение невозможно, функция прекращает свою работу.

Данные дополнительно отображаются в левом верхнем углу радара, двойной щелчок - убирает их с радара.

[.sep <BC1> <BC2>]

### ☒ F1+D (.distance) (также доступна как кнопка в правом верхнем углу)

- Отображает расстояние между двумя объектами (точками) на радаре. Если как параметр указано ВС, то дополнительно будет отображено время, необходимое для достижения второго объекта

Дистанция дополнительно отображается в левом верхнем углу радара, двойной щелчок по ней убирает линию с радара.

[.distance <объект1> <объект2>]

[.distance <объект> <азимут/расстояния>]

Объектом может быть: ВС, VOR, NDB, точка (fix) или координаты. Также возможно указания азимута/расстояния от первого объекта. Для выбора ВС достаточно сделать щелчок по формуляру.

### .distance2

- Работает также как [.distance], но ещё и показывает курс

#### ➤ F1+W (.wait)

- Добавление сообщения в список "Что нужно сделать". Краткое сообщение будет отображено вверху радара вместе с позывным ВС, щелчок мышки по нему отобразит полное сообщение в строке состояния. Двойной щелчок удалит сообщение полностью.

[.wait <краткое сообщ.> <полное сообщ.> <щелчок по ВС>]

#### ▣ F1+U (.SS)

- Передает комментарии вписанные в формуляр и полетный стрип другому диспетчеру. Когда вы иницилируете передачу трека следующей диспетчерской позиции передача данных происходит автоматически и вам не нужно использовать эту команду.

[.ss <ID дисп. позиции> <щелчок по формуляру или ВС в списке>]

[.ss <ID дисп. позиции> <ASEL>]

#### ▣ F2 (.QD)

- Получения кода METAR аэропорта

[.qd ukbb]

#### ▣ F3 (.QT)

- Взятие трека ВС (или принятие трека от смежной позиции)

*Работает с ВС над меткой которого находится курсор или по клику на определенной метке.*

#### ▣ F4 (.QX)

- Передача трека ВС следующей диспетчерской позиции
- Сброс трека ВС, если следующая позиция (получатель) в формуляре или как параметр в команде не указана.

*С помощью дополнительного параметра [/ok] можно проверить взято ли ВС кем-то на трек. Если нет, то трек перейдет в свободное состояние.*

[.qx /ok <ID дисп. позиции> <щелчок по формуляру или ВС в списке>]

[.qx /ok <ID дисп. позиции> <ASEL>]

#### ▣ Shift+F4 (.QY)

- Сброс трека ВС

#### ▣ F5 (.QZ)

- Изменение крейсерской высоты полета (RFL)

[.qz 330]

*Параметр указывается в сотнях футов.*

*Изменения не вносятся в план полета.*

#### ▣ F6 (.SS)

- Отображение полетного стрипа (Flight Strip), указанного ВС

#### ▣ Shift+F6 (.QU)

- Отображение маршрута полета ВС на экране радара
- При использовании без указания конкретного ВС, убирает все ранее отображённые маршруты.

*Рекомендуется использовать данную функцию с помощью формуляра.*

#### ▣ F7

- Переключение между открытыми экранами радара (ASR файлами)

#### ▣ F8 (.QQ)

- Установка временной высоты (CFL) [.qq 60]
- Сброс прежних ограничений при команде без параметра

*Параметр указывается в сотнях футов.*

#### ▣ F9 (.QB)

- Назначение кода ответчика [.qb 3340]
- Внесение в формуляр типа связи в случае наличия параметров /v, /t или /r  
[.qb /t]

*При команде без параметра код ответчика назначается последовательно, в зависимости от указанного диапазона в сектор-файле.*

#### ▣ F11, F12

- Уменьшение, увеличение масштаба экрана радара

## Другие функциональные клавиши и команды

- ▣ **FREQ key** (клавиша [\*] )
  - Открытие чата основной частоты
  - Если командная строка содержит какую либо информацию, то она будет отправлена в чат (к примеру, сообщение для пилота).

- ▣ **ASEL key** (клавиша [+] )
  - Выбор (поиск) ВС

*Для использования функции сначала нужно ввести в командную строку один или несколько символов, которые входят в позывной искомого ВС. Повторное нажатие клавиши перейдет к следующему подходящему ВС*

- ▣ **HOME (.contactme)**
  - Команда, которая отправляет пилоту личное сообщение <Please contact me [..]> *Работает с ВС, над формуляром которого находится курсор или по клику на определенной метке ВС. При работе с текстом действует как стандартная клавиша ОС Windows – возвращает курсор в начало строки.*

- ▣ **INS (.QS)**
  - Очистка временного буфера ВС (scratchpad)
  - Вставка во временной буфер ВС информации из командной строки
  - Спрявление, если в качестве сообщения ввести точку

*Работает также с ВС, над формуляром которого находится курсор. Сообщение в временном буфере не имеет ограничений по длине, но только первые 5 символов будут отправлены на сервер и отображены соседним диспетчерам.*

[.qs <сообщение или точка> <щелчок по формуляру или ВС в списке>]  
[.qs <сообщение или точка> <ASEL>]

- .msg**
- Отправляет личное сообщения пилоту или диспетчеру.
- [.msg <позывной диспетчерской позиции или ВС> <текст сообщения>]

- .atis**
- Получение АТИС информации выбранной дисп. позиции. Ответ приходит в окно личного чата.
- При использовании без параметра, запрос будет отправлен позиции, с которой ведётся приватная переписка.*
- [.atis <позывной дисп. позиции>]

- .break** (обратно - .nobreak)
- Изменение статуса диспетчера на "скоро ухожу".
- По умолчанию цвет позиции меняется с желтого на розовый.*

- .busy** (обратно - .nobusy)
- Изменение статуса диспетчера на "занят".
- Влияет только на чат: сообщения приходят беззвучно, система автоматически отвечает – "Sorry but I am busy, I may not read your message" (пер. Извините, но я сейчас занят, я, возможно, не прочитаю ваше сообщение).*

## .callsign

- Изменение произношения радиотелефонного позывного АК, записывается в файле ICAO\_Airlines.txt.

```
[.callsign <новый позывной> <щелчок по формуляру или ВС в списке>]  
[.callsign <новый позывной> <ASEL>]
```

## .getfp

- Отсылает на сервер запрос на получение полетного плана ВС  
*Используется в случае ошибки при получении полетного плана.*

```
[.getfp <позывной ВС>]  
[.getfp <щелчок по формуляру или по ВС в списке>]  
[.getfp <ASEL>]
```

## .dcenter

- Использование этой команды позволяет пересчитать длину одного градуса по широте или долготе. По умолчанию EuroScore рассчитывает длину одного градуса для позиции указанной как центр видимости в сектор файле, а потом использует эту величину в остальных частях сектора. Однако, это может быть некорректно, если сектор достаточно большой. Это командой вы можете задать другую точку относительно которой будет производиться расчет.

```
[.dcenter <объект>]
```

*Объектом могут быть: VOR, NDB, FIX или координаты. Координаты можно задать простым щелчком в нужном месте экрана.*

## .ff, .fn, .fv, .fa, .fc, .fw

- Функции изменяют настройки меню "Display Settings" с помощью командной строки – включает или выключает отображение следующих элементов соответственно: FIX, NDB, VOR, Airport, Low airways, High airways.

```
[.ff <название объекта>]
```

## .novis

- Сбрасывание центр видимости радара в первоначальное значение.  
*Требуется 1-2 минуты для прекращения передачи данных неотображаемой теперь территории.*

## .point

- Напоминает определенному диспетчеру про самолет. Если такое напоминание сделали вам, то воздушное судно, про которое напоминает, в списке ВС будет отмечено стрелочкой и рядом будет указано, кто прислал вам напоминание.

```
[.point <ID дисп. позиции> <щелчок по формуляру или по ВС в списке>]  
[.point <ID дисп. позиции> <ASEL>]
```

## .quit

- Выход из программы

## .rcenter

- Определение центра видимости.

*Стандартно центр задан в сектор-файл, если первые четыре знака позывного диспетчерской позиции совпали с ICAO кодом аэропорта, то он и станет центром для этой позиции.*

*При определении нового центра требуется 10-15 секунд для обновления позиции и элементов в радиусе видимости.*

`[.rcenter <объект>]`

Объектом могут быть: VOR, NDB, FIX или координаты. Координаты можно задать простым щелчком в нужном месте экрана.

## .selcal

- Отсылает SELCAL вызов выбранному ВС.

*Код можно ввести вручную (четыре символа без разделителя) или же разрешить программе определить его в ремарках плана полета*

*(поиск строки SEL или SELCAL).*

`[.selcal [<КОД>] <щелчок по формуляру или по ВС в списке>]`

`[.selcal [<КОД>] <ASEL>]`

## .sline

- Функция для секторо-строителей: собирает цепочку географических координат в буфер обмена.

*Для использования нужно ввести команду и нажать Enter, далее левой кнопкой совершить серию кликов, правый клик заканчивает работу функции.*

## .showvis

- Отображение центра и радиуса видимости радара.

## .vis, .vis1, .vis2, .vis3, .vis4

- Функции создают дополнительные центры видимости. Функция .vis способна создать одновременно от одного до четырех центров видимости, а все остальные – только по одному.

*Центр видимости может быть задан как:*

*- географические координаты, разделённые комой. Для получения координат достаточно кликнуть в нужном месте экрана радара.*

*- азимут/расстояние от текущего центра видимости*

*- позывной ВС.*

*- VOR, NDB, FIX или ICAO код аэропорта.*

`[.vis <центр видимости1> <центр видимости2> <центр видимости3> <центр видимости4>]`

`[.vis1 <центр видимости>]`

`[.vis2 <центр видимости>]`

`[.vis3 <центр видимости>]`

`[.vis4 <центр видимости>]`

## .x

- Закрытие активного чата

## .wallop

- Функция отсылает сообщение всем супервайзерам.

`[.wallop <текст сообщения>]`

## Команды для супервайзеров

### .seeall

- Открытие формуляров бортов с выключенными ответчиками. Будьте осторожны! Эта команда отобразит все формуляры так, будто они развернуты. Но это всего лишь функция отображения, а на самом деле формуляры останутся свернутыми. Наведя мышкой на формуляр, вы увидите, что он не развернут.

### .wall

- Передает текстовое сообщения для пилотов на частоте Юником и для диспетчеров на частоте Broadcast

```
[.wall <текст сообщения >]
```

### .fpquery

- Отсылает на сервер запрос следующего содержания: "кто из диспетчеров изменял полетный план выбранному ВС".

*Ответ приходит в виде сообщения в окно "server".*

```
[.fpquery <позывной ВС>]
```

```
[.fpquery] + <щелчок по формуляру или ВС в списке>
```

```
[.fpquery] + <ASEL>
```

### ⌘ F1+I (.inf)

- Отсылает запрос на получения информации про выбранного диспетчера (пилота).

*Ответ приходит как личное сообщение.*

```
[.inf <ID диспетчера или позывной ВС>]
```

```
[.inf] + <щелчок по формуляру или ВС в списке>
```

```
[.inf] + <ASEL>
```

### ⌘ F1+K (.kill)

- Отсылает сообщение выбранному пилоту или диспетчеру и немедленно отключает его от сети.

*После ввода команды щелчок по формуляру или позывному сбросит его как параметр в командную строку, но выполниться функция только после нажатия клавиши ENTER.*

```
[.kill <ID диспетчера или позывной ВС> <сообщение (причина)>]
```